

105^A EDIZIONE | 07 OTTOBRE 2021 | ROCCA CANAVESE > BORGOSIESIA

Gran Piemonte



UNA GRANDE CORSA

**SULLA STRADA
DELLA NOSTRA
STORIA**

DAL 1906


GranPiemonte

PRESENTED BY

eolo

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS
Sports & Events



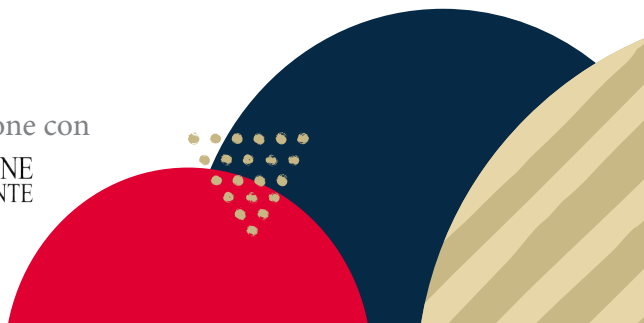
**ROCCA
CANAVESE**



BORGOSIESIA

07/10/2021

In collaborazione con





GRAN PIEMONTE 2021



Continua il giro in bici della Regione Piemonte. Stavolta si parte da Rocca Canavese e si arriva in Valsesia, a Borgosesia, centro importante della manifattura tessile: qui, per esempio, vennero tessute le famose giubbe rosse indossate dai soldati di Giuseppe Garibaldi. È questo il tracciato del 105° Gran Piemonte by Eolo, la classica che negli anni ha sempre avuto la caratteristica di far conoscere i territori e portare nel mondo le immagini di zone affascinanti ma poco battute. Il ciclismo ha questo straordinario potere, e non c'è nessun altro sport che possa unire con tale forza agonismo e cultura, corse e natura. Qualche anno fa, per esempio, il Gran Piemonte si trasformò in un meraviglioso documentario sulla storia dei Savoia, toccando tante residenze e castelli sabaudi. Del resto, la regione ha ospitato a Torino la conclusione del Giro d'Italia 2016 (vinto da Vincenzo Nibali), così come, nel 2021, la Grande Partenza (successo di Filippo Ganna nella cronometro) e altre quattro tappe: è consolidato da tempo il rapporto che unisce la Regione con Rcs Sport.

Il percorso del Gran Piemonte non presenta difficoltà, a parte la salitella della Serra nella zona di Ivrea. Poi si scende su Cossato e Biella (qui la partenza della terza tappa del Giro), si sfiorano le Prealpi e si entra in Valsesia con un circuito di 35 km. Gli ultimi 5 km verso Borgosesia sono in leggerissima ascesa, ma questa resta comunque una corsa per velocisti e passisti-veloci.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



Piedmont is ready for another great day of cycling, with another legendary classic, from Rocca Canavese to Borgosesia, a major textile district, where the famous red shirts worn by Giuseppe Garibaldi's army were manufactured. Over the years, the Gran Piemonte by Eolo, currently in its 105th edition, has always been a means for promoting a wonderful, yet little known, territory. Cycling has the extraordinary capability of blending competitive spirit and culture, racing and nature in a powerful and unique way: no other sport can do the same. And Piedmont has long had a special connection to cycling, and especially to Rcs Sport's races. A few years ago, the Gran Piemonte became a stunning documentary about the history of the House of Savoy, as the route touched most of the residences and castles of the royal house. Moreover, Turin hosted the grand finale of the 2016 Giro d'Italia (won by Vincenzo Nibali), as well as the Big Start of the 2021 edition (when Filippo Ganna took the opening ITT) and four other stages.

The route of the Gran Piemonte features no major impediments other than the punchy La Serra climb, around Ivrea. After descending to Cossato and Biella (where the third Giro stage started), the route touches the Pre Alps and enters the Valsesia, taking a 35 km loop. The final 5 km towards Borgosesia have a slight uphill gradient, but this race remains a thing for sprinters, or rouleurs with good sprinting skills.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Sponsor



MADE IN ITALY.GOV.IT



Nutrition Partner



Premium Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Partner



LAPIERRE

Official Green Carrier



Supplier



SHIMANO

valsir



S. Bernardo



GRAN PIEMONTE 2021

SOMMARIO SUMMARY

- | | | | |
|-----------|------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|
| 6 | QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS | 20 | CRONOTABELLA
ITINERARY TIMETABLE |
| 8 | ALBO D'ORO
THE TEAMS | 22 | PERCORSO
ROUTE |
| 11 | STATISTICHE
STATISTIC | 24 | ULTIMI KM
LAST KILOMETERS |
| 12 | LE SQUADRE
TEAMS | 25 | ARRIVO
FINISH |
| 14 | PROGRAMMA
SCHEDULE | 28 | LOCALITÀ DI PARTENZA
START CITY |
| 16 | PLANIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE | 29 | LOCALITÀ DI ARRIVO
FINISH CITY |
| 17 | ALTIMETRIE GENERALI
GENERAL PROFILE | 35 | OSPEDALI
THE HOSPITALS |
| 18 | PARTENZA
START | 36 | REGOLAMENTO
REGULATIONS |

Con **EOLO PIÙ**, più piccolo è il tuo comune più grande è lo sconto.

Attiva EOLO PIÙ fino a ottobre e naviga ultraveloce
anche dal tuo piccolo comune.

Risparmi fino a

120€



EOLO PIÙ
Internet Ultraveloce

da **24,90€**
al mese

Vai su eolo.it,
digita il nome del tuo comune
e scopri quanto puoi risparmiare.

eolo

Internet dove
gli altri non arrivano



Presenting Sponsor

2021



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

Speaker

Stefano BERTELOTTI
Paolo MEI

Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA

Assistente

Antonella LENA

Servizi Alberghieri

ACI Blueteam

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media

Marco CERTALDI
Chiara BRAGATO

Commento internazionale:

Declan QUIGLEY

Highlights:

Massimiliano ADAMO

Responsabile Arrivo

Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

Direttori di corsa

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI

GIURIA

Presidente des. UCI

Gianluca CROCETTI (ITA)

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Componente (coord.)

Valeria LAGUZZI

Componente

Antonio MOSTACCHI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Hospitality Program

Federica SANTI

Componenti in moto

Paolo FABBRI
Silvia MAGNI
Matteo MARTORINI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Accrediti media

Elena FIUME

Giudice di Arrivo

Stefano SABBADINI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

DCO

Fulvio RAGGIO

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Enrico GASPARETTO
Marco VELO

Agenzia fotografica

LA PRESSE

Comandante della scorta di P.S.

Dott.ssa Francesco STANIZZI
Commissario Capo Sez. Vercelli

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Matteo MURSI
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO

Cartografia

Stefano DI SANTO

Assistenza neutra

SHIMANO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

DIREZIONE OPERATIONS

Segreteria

Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Maurizio CAGLIO
Helga PAREGGER

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI



GRAN PIEMONTE



Reporter
per un giorno

Per la prima volta un progetto rivolto alle scuole che unisce scrittura, fotografia e passione sportiva dando la possibilità agli studenti di riflettere sull'importanza dello storytelling sportivo attraverso le parole e le immagini.

REPORTER PER UN GIORNO si rivolge agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Regione Piemonte, a cui è stato chiesto di diventare aspiranti reporter e raccontarne il territorio, scenario del **GRAN PIEMONTE**.

I vincitori avranno l'opportunità di vivere la corsa in prima persona, lavorando al fianco di giornalisti e fotografi professionisti.



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

- 1906 Giovanni Gerbi
- 1907 Giovanni Gerbi
- 1908 Giovanni Gerbi
- 1910 Vincenzo Borgarello
- 1911 Mario Bruschera
- 1912 Costantino Costa
- 1913 Romolo Verde
- 1914 Giuseppe Santhià
- 1915 Natale Bosco
- 1917 Domenico Schierano
- 1918 Ugo Bianchi
- 1919 Costante Girardengo
- 1920 Costante Girardengo
- 1921 Giovanni Brunero
- 1922 Angelo Gremo
- 1923 Bartolomeo Aimò
- 1924 Costante Girardengo
- 1925 Gaetano Belloni
- 1926 Alfredo Binda
- 1927 Alfredo Binda
- 1928 Marco Giuntelli
- 1929 Antonio Negrini
- 1930 Ambrogio Morelli
- 1931 Mario Cipriani
- 1932 Giuseppe Martano
- 1933 Antonio Folco
- 1934 Learco Guerra
- 1935 Aldo Bini
- 1936 Aldo Bini
- 1937 Gino Bartali
- 1938 Pietro Rimoldi
- 1939 Gino Bartali
- 1940 Cino Cinelli
- 1941 Aldo Bini
- 1942 Fiorenzo Magni

- 1945 Secondo Barisone
- 1946 Sergio Maggini
- 1947 Vito Ortelli
- 1948 Renzo Soldani
- 1949 Adolfo Leoni
- 1950 Alfredo Martini
- 1951 Gino Bartali
- 1952 Giorgio Albani
- 1953 Fiorenzo Magni
- 1954 Nino Defilippis
- 1955 Giuseppe Minardi
- 1956 Fiorenzo Magni
- 1957 Silvano Ciampi
- 1958 Nino Defilippis
- 1959 Silvano Ciampi
- 1960 Alfredo Sabbadin
- 1961 Angelo Conterno
- 1962 Vito Taccone
- 1963 Adriano Durante
- 1964 Willy Bocklant
- 1965 Romeo Venturelli
- 1966 Rudi Altig
- 1967 Guido De Rosso
- 1969 Marino Basso
- 1970 Italo Zilioli
- 1971 Felice Gimondi
- 1972 Eddy Merckx
- 1973 Felice Gimondi
- 1974 Francesco Moser
- 1977 Roger De Vlaeminck
- 1978 Gianbattista Baronchelli
- 1979 Silvano Contini
- 1980 Gianbattista Baronchelli
- 1981 Marino Amadori
- 1982 Faustino Ruperez

- 1983 Guido Bontempi
- 1984 Christian Jourdan
- 1985 Charles Mottet
- 1986 Gianni Bugno
- 1987 Adrie Van der Poel
- 1988 Rolf Golz
- 1989 Claudio Chiappucci
- 1990 Franco Ballerini
- 1991 Djamilidine Abdoujaparov
- 1992 Erik Breukink
- 1993 Beat Zberg
- 1994 Nicola Miceli
- 1995 Claudio Chiappucci
- 1996 Richard Virenque
- 1997 Gianluca Bortolami
- 1998 Marco Serpellini
- 1999 Andrea Tafi
- 2001 Nico Mattan
- 2002 Luca Paolini
- 2003 Alessandro Bertolini
- 2004 Allan Davis
- 2005 Murilo Fischer
- 2006 Daniele Bennati
- 2008 Daniele Bennati
- 2009 Philippe Gilbert
- 2010 Philippe Gilbert
- 2011 Daniel Moreno
- 2012 Rigoberto Uran
- 2015 Jan Bakelants
- 2016 Giacomo Nizzolo
- 2017 Fabio Aru*
- 2018 Sonny Colbrelli
- 2019 Egan Bernal
- 2020 George Bennett

*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships

MADE IN ITALY.GOV.IT



PH | DARIO BELINGHERI

AT THE HEART
OF EXCELLENCE



DISCOVER MORE ON
MADEINITALY.GOV.IT

ICI | #rispettiamoci

luca 

silvia 

ivan 

Qualunque sia il tuo modo di muoverti, fallo in sicurezza. Scegli la **polizza Bici2Go a 50€** l'anno e scopri come ottenere **un Buono Regalo Amazon.it*** di pari valore.



Informati in Agenzia
o vai su sara.it

sara 
ti assicura
Il bello di muoversi insieme.

*Restrizioni applicate. Vedere dettagli su: amazon.it/gc-legal Operazione a premi soggetta a restrizioni valida dal 08/05/2021 al 30/11/2021. Prima della sottoscrizione leggere il Regolamento e il Set Informativo disponibili in Agenzia e su sara.it



STATISTICHE STATISTICS

■ VITTORIE ITALIANE ITALIAN VICTORIES

3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
3 Bartali (1937, 1939, 1951)
3 Bini (1935, 1935, 1941)
3 Magni (1942, 1953, 1956)
2 Binda (1926, 1927)
2 Defillippis (1954, 1958)
2 Ciampi (1957, 1959)
2 Gimondi (1971, 1973)
2 Chiappucci (1989, 1995)
2 Bennati (2006, 2008)
2 Baronchelli (1978, 1980)
1 Borgarello (1910)
1 Bruschera (1911)
1 Costa (1912)
1 Verde (1913)
1 Santhià (1914)
1 Bosco (1915)
1 Schierano (1917)
1 Bianchi (1918)
1 Brunero (1921)
1 Gremo (1922)
1 Aimo (1923)
1 Belloni (1925)
1 Giuntelli (1928)
1 Negrini (1929)
1 Morelli (1930)
1 Cipriani (1931)
1 Martano (1932)
1 Folco (1933)
1 Guerra (1934)
1 Rimoldi (1938)
1 Cinelli (1940)
1 Barisone (1945)
1 Maggini (1946)
1 Ortelli (1947)
1 Soldani (1948)
1 Leoni (1949)
1 Martini (1950)
1 Albani (1952)
1 Minardi (1955)
1 Sabbadin (1960)
1 Conterno (1961)
1 Taccone (1962)
1 Durante (1963)
1 Venturelli (1965)
1 De Rosso (1967)
1 Basso (1969)
1 Zilioli (1970)

81

1 Moser (1974)
1 Contini (1979)
1 Amadori (1981)
1 Bontempi (1983)
1 Bugno (1986)
1 Ballerini (1990)
1 Miceli (1994)
1 Bortolami (1997)
1 Serpellini (1998)
1 Tafi (1999)
1 Paolini (2002)
1 Bertolini (2003)
1 Nizzolo (2016)
1 Aru (2017)
1 Colbrelli (2018)

■ VITTORIE STRANIERE FOREIGN VICTORIES

23

■ **BELGIO 7**
2 Gilbert (2009, 2010)
1 Bocklant (1964)
1 Merckx (1972)
1 De Vlaeminck (1977)
1 Mattan (2001)
1 Bakelants (2015)

■ **FRANCIA 3**
1 Jourdan (1984)
1 Mottet (1985)
1 Virenque (1996)

■ **SPAGNA 2**
1 Ruperez (1982)
1 Moreno (2011)

■ **GERMANIA 2**
1 Altig (1966)
1 Golz (1988)

■ **OLANDA 2**
1 Van der Poel (1987)
1 Breukink (1992)

■ **AUSTRALIA 1**
1 Davis (2004)

■ **UZBEKISTAN 1**
1 Abdoujaparov (1991)

■ **BRASILE 1**
1 Fischer (2005)

■ **COLOMBIA 2**
1 Uran (2012)
1 Bernal (2019)

■ **SVIZZERA 1**
1 Zberg (1993)

■ **NUOVA ZELANDA 1**
1 Bennett (2020)



LE SQUADRE TEAMS

ITA	ANDRONI GIOCATTOLI – SIDER
KAZ	ASTANA – PREMIER TECH
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA – HANSGROHE
FRA	COFIDIS
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
ESP	EUSKALTEL – EUSKADI
RUS	GAZPROM-RUSVELO
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL START – UP NATION
NED	JUMBO – VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
USA	RALLY CYCLING
FRA	TEAM ARKEA – SAMSIC
RSA	TEAM QHUBEKA NEXTHASH
USA	TREK – SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
ITA	VINI ZABU'

**UN MOMENTO PER RICARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Credit: Jojo Harper



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di ricarica prima della partenza.

#sportSegafredo

Segafredo[®]
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.



PROGRAMMA

SCHEDULE

MARTEDÌ 5 OTTOBRE 2021 TUESDAY, OCTOBER 5 TH , 2021	Magenta - Casa Giacobbe via IV giugno, 80
16.00 - 19.30	Operazioni preliminari - Accrediti <i>Race Headquarters - Accreditations</i>
17.30 - 18.55	Verifica licenze • <i>License check</i>
19.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i>
19.30	Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>
16.00 - 20.30	Sala Stampa • <i>Press Room</i>
GIOVEDÌ 7 OTTOBRE 2021 THURSDAY, OCTOBER 7 TH , 2021	Piazza Osella - Rocca Canavese
10.00 - 11.00	Verifica licenze (eventuali rettifiche) • <i>License check (possible changes)</i>
11.30	Riunione della Direzione Corsa con Polizia Stradale <i>Race Management's meeting with Police</i>
11.30 - 12.50	Foglio firma • <i>Pre-race operations and signing-in</i>
12.55	Partenza • <i>Start</i>
13.00	km 0 (Trasferimento/Transfer 800 m)
BORGOSIESIA	Via Vittorio Veneto
17.00	Arrivo • <i>Finish</i>
	Anti-doping - studio mobile presso il traguardo <i>Anti-doping Control Station at the finish area</i>
BORGOSIESIA	Palazzetto dello Sport Loro Piana
12.00 - 20.00	Quartier Generale • <i>Race Headquarters</i>

 **TOUCH**
CONNECT **SOLAR**

T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



Losanche

LEGENDA / KEY



Galleria Tunnel



Passaggio a livello Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

BORGOSIESIA

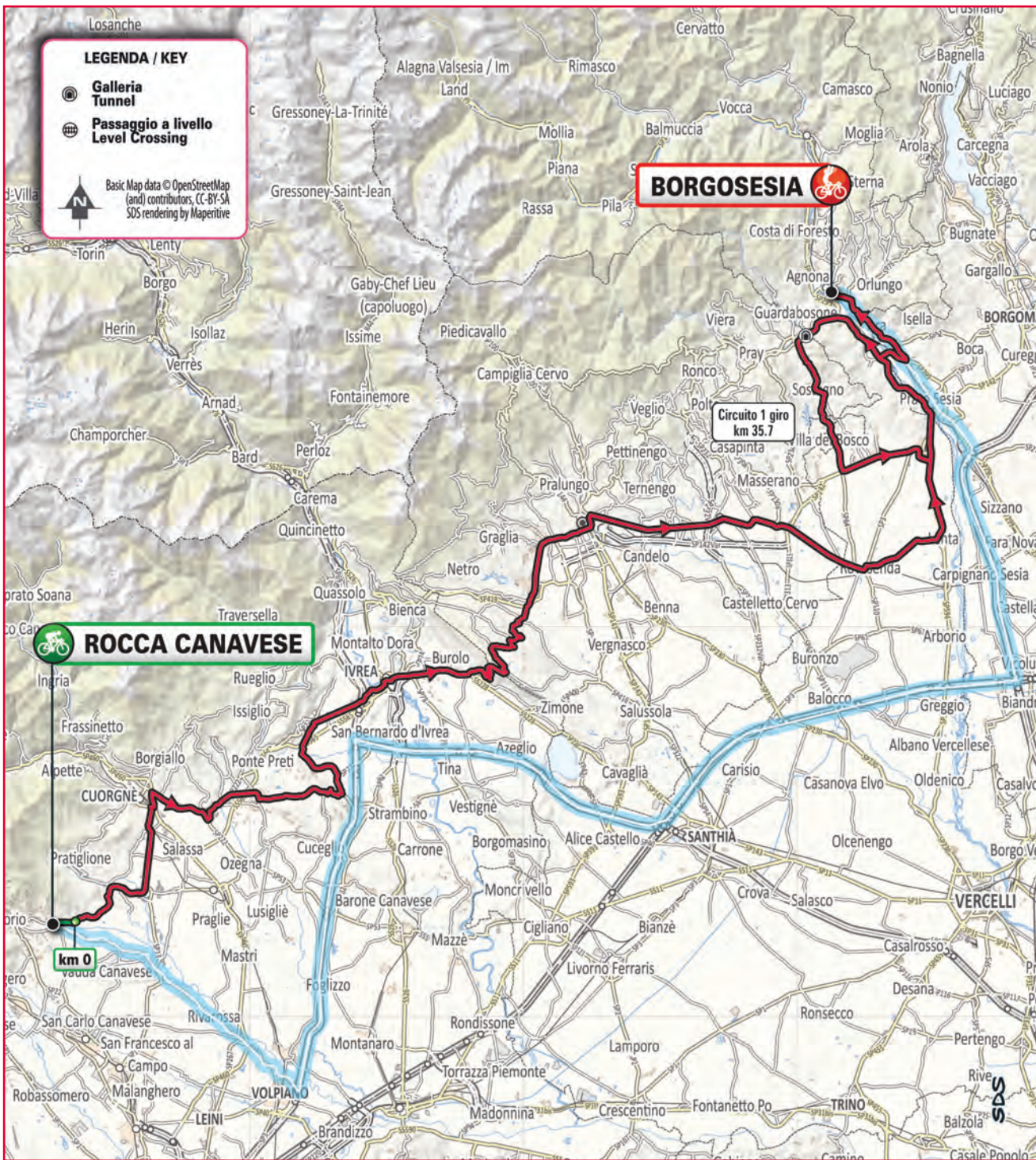


Circuito 1 giro
km 35.7

ROCCA CANAVESE

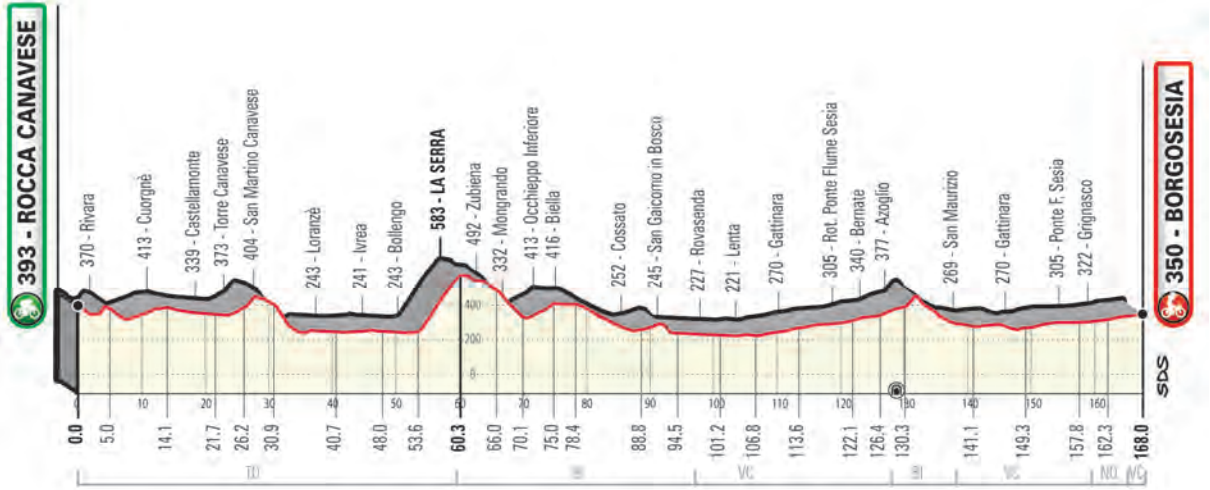


km 0

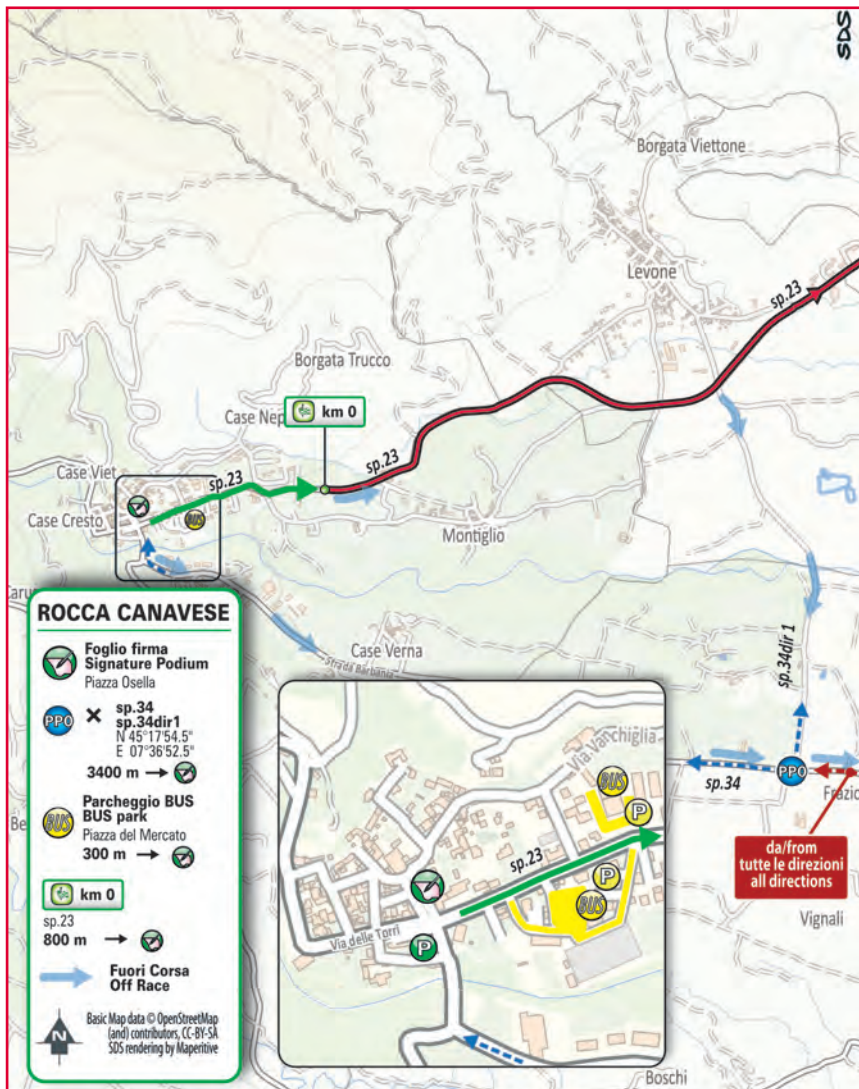


ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

ROCCA CANAVESE

Piazza Osella



FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

11.30 - 12.50

PARTENZA

Start

12.55



13.00

Trasferimento

Transfer

800 m







CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
								40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
PROVINCIA DI TORINO										
	417	ROCCA CANAVESE	↑	Villaggio di Partenza	0,8			12.55	12.55	12.55
	393	ROCCA CANAVESE	↑	km 0	0,0	0,0	168,0	13.00	13.00	13.00
	370	Rivara	↗	sp.42	5,0	5,0	163,0	13.06	13.06	13.05
	323	Busano	↖	v.Valperga-sp.13	3,0	8,0	160,0	13.10	13.10	13.09
	388	Valperga	↑	sp.13	4,3	12,3	155,7	13.17	13.16	13.15
	413	Cuornè	↗	v.Torino-v.Ivrea	1,8	14,1	153,9	13.19	13.19	13.18
	339	Castellamonte	↑	v.Giraudò-sp.222	7,6	21,7	146,3	13.30	13.28	13.27
	373	Torre Canavese	↑	sp.56	4,5	26,2	141,8	13.37	13.35	13.34
	404	San Martino Canavese	↖	sp.63dir	4,7	30,9	137,1	13.44	13.42	13.40
	243	Loranzè	↗	sp.222	9,8	40,7	127,3	13.58	13.55	13.53
	241	Ivrea	↗	C.so Re Umberto I-C.so Vercelli	7,3	48,0	120,0	14.07	14.04	14.02
	243	Bollengo	↑	sp.338	5,6	53,6	114,4	14.16	14.13	14.10
PROVINCIA DI BIELLA										
	583	La Serra	↑	sp.338	6,7	60,3	107,7	14.36	14.31	14.26
	492	Zubiena	↖	sp.338	5,7	66,0	102,0	14.44	14.38	14.33
	332	Mongrando	↑	sp.338	4,1	70,1	97,9	14.49	14.44	14.38
	413	Occhieppo Inferiore	↑	sp.338	4,9	75,0	93,0	14.57	14.51	14.45
	416	Biella	↖	v.Carso-P.Cervo	3,4	78,4	89,6	15.03	14.56	14.50
	252	Cossato	↑	sp.142	10,4	88,8	79,2	15.17	15.09	15.03
	245	San Giacomo in Bosco	↖	sp.317	5,7	94,5	73,5	15.24	15.17	15.10
PROVINCIA DI VERCELLI										
	227	Rovasenda	↑	sp.66	6,7	101,2	66,8	15.33	15.25	15.18
	221	Lenta	↖	sp.594	5,6	106,8	61,2	15.41	15.33	15.25

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
270	Gattinara	↑	C.so Vercelli-C.so Valsesia	6,8	113,6	54,4	15.51	15.43	15.35	
305	Rot. Ponte Flume Sesia	↑	sp.299	8,5	122,1	45,9	16.05	15.55	15.47	
340	Bernate	↖	sp.71	4,3	126,4	41,6	16.11	16.02	15.53	
PROVINCIA DI BIELLA										
	370	Galleria	↑	200 m - sp.235	3,3	129,7	38,3	16.16	16.06	15.58
	377	Azoglio	↖		0,6	130,3	37,7	16.17	16.07	15.58
PROVINCIA DI VERCELLI										
	269	San Maurizio	↑	sp.142	10,8	141,1	26,9	16.31	16.21	16.11
	270	Gattinara	↑	C.so Vercelli-C.so Valsesia	8,2	149,3	18,7	16.44	16.33	16.23
	305	Ponte F. Sesia	↗	sp.299	8,5	157,8	10,2	16.57	16.45	16.35
PROVINCIA DI NOVARA										
	322	Grignasco	↑	sp.13	4,5	162,3	5,7	17.04	16.52	16.41
PROVINCIA DI VERCELLI										
	350	BORGOSIESIA	↑	v.Vitt.Veneto	3,9	168,0	0,0	17.12	17.00	16.48

NOTE / NOTES

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 162.5 - 164.1

 Galleria/Tunnel: km 129.7



PERCORSO ROUTE



105ª edizione della corsa lungo un tracciato sostanzialmente pianeggiante da Rocca Canavese e Borgosesia. Il percorso attraversa le ondulazioni del Canavese e scala l'unica vera asperità di giornata dopo Ivrea superando la Serra. Si scende su Biella e dopo aver sfiorato le Prealpi si raggiunge la Valsesia dove si svolge il finale con un circuito di circa 35 km dove non si passa sull'arrivo. Ingresso in circuito a Gattinara quindi primo passaggio vicino a Borgosesia, ma sull'altra riva del fiume. Si superano quindi le facili ondulazioni di Azoglio per riportarsi a Gattinara e di lì alla linea di arrivo.



The 105th edition of the race runs from Rocca Canavese to Borgosesia, mostly along flat roads. After the mild undulations of the Canavese, there is just one actual impediment past Ivrea, the Serra climb. The route descends into Biella, touches the Pre Alps and reaches the Valsesia. The finale will be played out on a circuit of approx. 35 km, which does not pass over the finish. Starting in Gattinara, the circuit takes a first pass near Borgosesia, on the opposite bank of the river, takes in the mild undulations around Azoglio, goes back to Gattinara and then heads all the way to the finish.

**THE GRAND
TOURS SLAM**
GIRO • TOUR • VUELTA

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

HydraFit >

Energy & Hydration!



EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
BIODEGRADABLE
RACING BOTTLE

**IN LOVE
WITH PLANET**

100%
BPA free

World
Tour proven

Con **Potassio**
Fosfato Bibasico

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio**
Tricitrato

Con il **300% di VNR***
di Vitamina C

Gusto
rinfrescante
e dissetante

Soluzione
ipotonica
reidratante


Qualità certificata
Informed Sport



Special Price
5,99 €



Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

 [namedsport.com](https://www.namedsport.com)

ULTIMI KM / LAST KILOMETRES

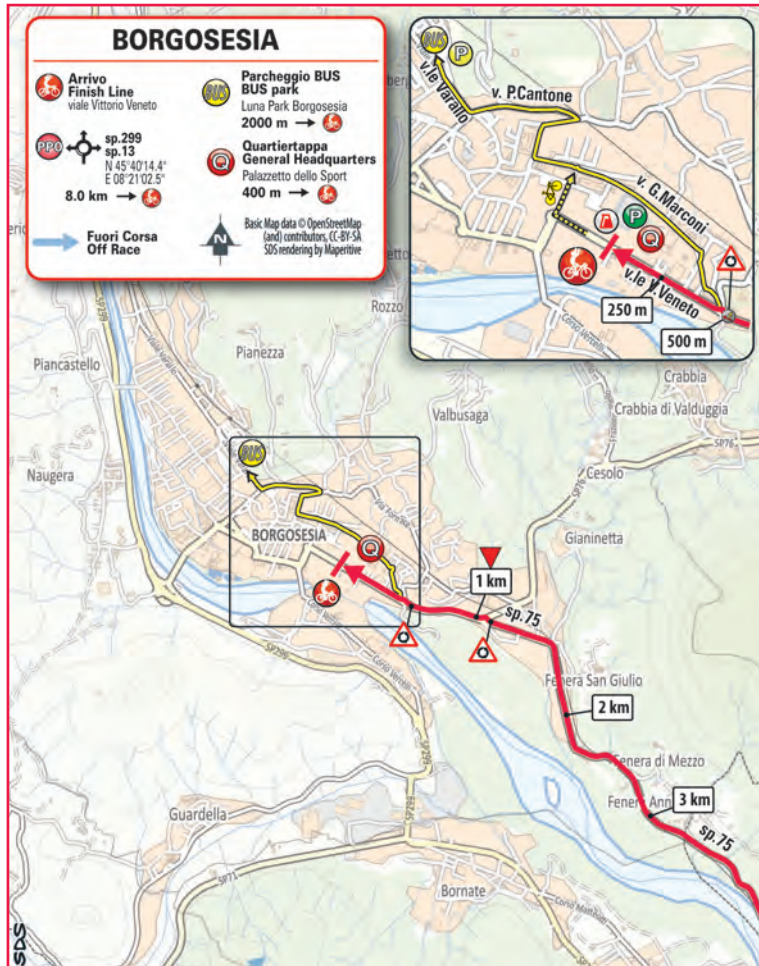


Ultimi 5 km costantemente in leggerissima salita su strade di media larghezza con la presenza di diversi ostacoli del traffico (rotatorie, spartitraffico...) e arredamento urbano. Rettilineo finale di 500 m, ampio (largh. 8 m) su asfalto.



The last 5 km are played out on relatively wide roads, on a slight incline. Roundabouts, traffic islands and street furniture are the main impediments here. The home straight (500 m) is on 8 m wide tarmac.

ARRIVO FINISH



ARRIVO

Finish

Borgosesia
Viale Vittorio Veneto
17.00



QUARTIER GENERALE

Race headquarters

BORGOSIESIA
PALAZZETTO DELLO SPORT
LORO PIANA
12.00 - 20.00



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

*Control Station
at the finish area*



Noi di Banca Ifis
finanziamo la tua impresa.
#SmartBankSmartChoice

bancaifis.it

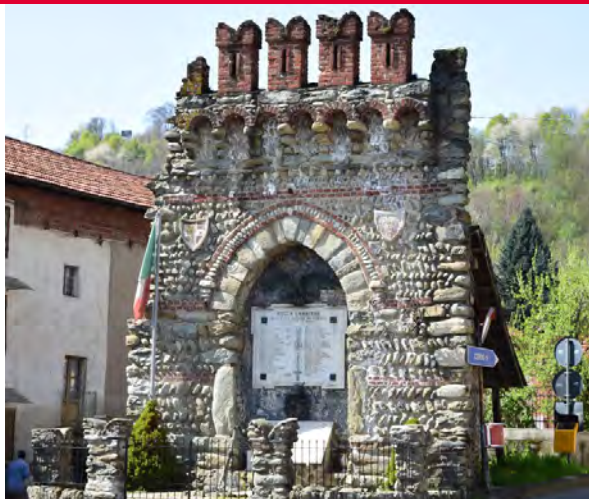
SEGUI CON TRENITALIA LE **GRANDI CLASSICHE** DEL CICLISMO



Acquista il tuo biglietto su trenitalia.com
o sull'App Trenitalia



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



LOCALITÀ DI PARTENZA

ROCCA CANAVESE

Rocca Canavese si trova a circa 30 chilometri da Torino, in un territorio diviso tra montagna, collina e pianura. Il centro vero e proprio del paese si trova in una conca naturale, a sud delle colline ai piedi del Monte Sepegna. Il comune è diviso in numerose borgate e frazioni, abitate dalla maggioranza dei residenti.

Tra le architetture degne di nota vi sono i ruderi di un antico castello e una cappella dell'XI secolo, il campanile romanico del cimitero e un ponte risalente al 1722.

La chiesa parrocchiale risale al XVII secolo e fu costruita, utilizzando le pietre del castello, sul sito di un monastero femminile fondato nel 1109. La costruzione presenta una facciata in stile neoclassico e all'interno custodisce un tabernacolo ligneo barocco.

Nell'antico borgo si trova anche una cappella medievale di pregevole valore artistico: la Confraternita di Santa Croce, dedicata a San Giovanni Battista. Al suo interno ospita affreschi risalenti al XV-XVI secolo.

Molti sono gli itinerari che offrono le valli circostanti, adatte a passeggiate salutari o escursioni a carattere artistico-culturale.



START CITY

ROCCA CANAVESE

Rocca Canavese is located some 30 kilometres from Turin, nestled among the mountains, the hills and the lowlands. The urban centre lies in a natural basin, south of the hills at the foot of Mt. Sepegna. The town is divided into several hamlets and suburbs, where most of the inhabitants live.

Major architectural landmarks include the ruins of an ancient castle, an 11th century chapel, a Romanesque bell tower by the cemetery, and a stone bridge dating back to 1722.

The parish church was built in the 17th century, using the stones of the ruined castle, over a nunnery established in 1109. It has a neoclassical façade, while inside it holds a Baroque wooden tabernacle.

Notable landmarks also include the Confraternita di Santa Croce, dedicated to John the Baptist. This beautiful mediaeval chapel contains valuable frescoes dating back to the 15th and 16th centuries.

The surrounding valleys offer plenty of opportunities for hiking or taking artistic and cultural tours.



LOCALITÀ DI ARRIVO

BORGOSESIA

Borgosesia è il centro abitato più popoloso della Valsesia e fa parte del Parco naturale del Monte Fenera, rilievo che presenta, sui versanti occidentali, numerose grotte di notevole interesse archeologico e paleontologico. Le varie frazioni del paese sono gioielli di architettura urbana integrata nel paesaggio boschivo e collinare.

Nel territorio convivono testimonianze artistiche di livello, come il Sacro Monte del Santuario di Sant'Anna di Montrigone, che deve la sua fama alle sei cappelle dedicate agli episodi della Vita della Vergine, e resti dell'identità industriale piemontese ottocentesca, traccia degli stabilimenti e dei quartieri operai sorti a partire dal XIX secolo.

Nel centro del paese si trova la chiesa dei Santi Pietro e Paolo, costruita in stile barocco nella seconda metà del XVII secolo e in seguito arricchita da una facciata neoclassica.

A Borgosesia persistono marcate identità folkloristiche, la cui storia è conservata nel Museo del Folklore. Oggi vivono soprattutto nell'attività del Gruppo Folkloristico borgosesiano e nelle tradizioni carnevalesche.



FINISH CITY

BORGOSESIA


Borgosesia, the most densely populated town of the Valsesia, lies within the Monte Fenera Nature Park. The many caves along the western slopes of the mountain hold considerable interest in terms of archaeology and palaeontology. The many hamlets of the town are masterpieces of urban architecture, perfectly blending with the surrounding woodland and the hilly landscape.

The territory holds a valuable artistic legacy. Main sights include the Sant'Anna di Montrigone Sanctuary (most renowned for its six chapels depicting different events in the life of the Virgin saint), and the remains of the industrial identity of Piedmont in the 19th century, such as installations and working-class neighbourhoods built in the 1800s onwards. The church of SS. Pietro e Paolo, standing in the town centre, was built in the Baroque style in the late 17th century, and its façade was remodelled according to the neoclassical canons at a later stage.

Borgosesia has retained a rich folk culture, which is celebrated by the Museo del Folklore. Local customs translate especially into the traditional celebrations for Carnival, and are kept alive by the Gruppo Folkloristico Borgosesiano.




CUORGNÈ

 Cuorgnè sorge allo sbocco della valle del torrente Orco. Il centro storico presenta un tipico aspetto medievale: via Arduino rappresentava il centro commerciale del borgo, il cui ingresso era difeso da una torre con fossato e ponte levatoio, oggi scomparsi.

La Torre rotonda è l'unico resto del castello eretto probabilmente nell'XI secolo. Tra il 1330 e il 1380 fu costruita un'altra torre, detta oggi Torre quadrata, che ospita la campana civica e l'orologio. Tra le architetture religiose si segnala la chiesa parrocchiale di San Dalmazzo, che ospita in una cappella l'affresco bizantino di Nostra Signora di Rivassola, secondo la tradizione copia di un ritratto dal vero della Madonna.

Altro edificio degno di nota è il Palazzo Comunale, eretto agli inizi del Seicento come convento benedettino.


 *Cuorgnè lies at the mouth of the valley of the Orco river. The old town still features traditional mediaeval traits. Via Arduino was the trade centre of the village, access to which was guarded by a tower with a moat and a drawbridge, none of which has survived to date.*

The round tower (Torre Rotonda) is the only remaining part of the castle, which was probably built in the 11th century. Another tower was built from 1330 to 1380. Named Torre Quadrata (squared tower), it currently holds the town bell and clock.

The parish church of San Dalmazzo is one of the major religious landmarks. Its chapel contains a Byzantine fresco of Our Lady of Rivassola, which – according to tradition – is a copy of an actual portrait of the Virgin Mary. Notable landmarks also include the town hall (Palazzo Comunale), originally built as a Benedictine convent in the early 1600s.




IVREA

 Ivrea, considerata la "capitale del Canavese", si trova all'interno della città metropolitana di Torino, poco lontana dall'ingresso della Valle D'Aosta. Dal 2018 fa parte dei Patrimoni dell'umanità UNESCO come "città industriale del XX secolo".

La città ospita numerose architetture di rilievo, tra cui il Palazzo di Città, sede del municipio, il Ponte vecchio sulla Dora Baltea, la cui prima realizzazione risale all'epoca romana, e la Torre di Santo Stefano, dell'XI secolo.

Molto antico è il Duomo di Ivrea: resti romani fanno ritenere che in quel luogo fosse già presente, fin dal I secolo a.C., un tempio. Il tempio fu poi trasformato in chiesa cristiana tra la fine del IV e l'inizio del V secolo.

Molto noto è il Carnevale di Ivrea, un evento unico che comprende la famosa e spettacolare Battaglia delle Arance.


 *Ivrea is considered as the "capital" of the Canavese region. It belongs to the Metropolitan City of Turin, and is located not far from the border with the Aosta Valley. In 2018, Ivrea was listed as UNESCO World Heritage, as "a prime site of the industrial revolution in the 20th century".*

Major architectural landmarks include the Palazzo di Città (the seat of the town hall), the Ponte Vecchio (old Roman bridge) spanning the Dora Baltea, and the 11th century Torre di Santo Stefano.

Ancient legacy also includes the Duomo (cathedral). Relics dating back to the Roman Era suggest that a temple was erected there in the 1st century BC, and was later rebuilt into a Christian church between the late 4th and the early 5th century. The famous Carnival of Ivrea, featuring a unique and spectacular "orange fight", is one of the key events in town.




BIELLA

 Il territorio di Biella si trova nel nord del Piemonte, ai piedi delle Alpi, e presenta una grande varietà di paesaggi. Biella è stata recentemente insignita dei riconoscimenti di Città Creativa UNESCO e Città Alpina dell'anno 2021.

La città offre significative testimonianze artistiche ed architettoniche. Il borgo medioevale del Piazza sorge in collina e ospita palazzi signorili, portici e strade lastricate; la città piana invece è sede della basilica e del chiostro di San Sebastiano, squisito esempio di architettura rinascimentale, e della chiesa della Trinità, di epoca barocca.

Lungo il torrente Cervo si trovano le testimonianze degli insediamenti industriali ottocenteschi.

A più di 1000 metri di altitudine si trova il santuario di Oropa, il cui Sacro Monte è stato dichiarato nel 2003 patrimonio dell'umanità dell'UNESCO.

 *Biella lies in the northern part of Piedmont, at the foot of the Alps. Its territory has a diverse and varied landscape. Biella recently joined the UNESCO Creative Cities Network, and was awarded the title of Alpine Town of the Year 2021.*


The city boasts a significant artistic and architectural legacy. The mediaeval old town (the "Piazza") rises on a hilltop. It features elegant buildings, porticoes and cobbled streets. Major landmarks in the lower town include the Basilica and cloister of San Sebastiano (a lovely example of Renaissance architecture), along with the Baroque Chiesa della Trinità.

Decommissioned 19 century industrial installations are found along the Cervo river.

The majestic Sanctuary of Oropa rises to over 1,000 metres, at the summit of the Sacro Monte (sacred mount) that was listed as UNESCO World Heritage in 2003.




COSSATO

 Cossato si trova in Provincia di Biella. Il centro della città si sviluppa attorno alla chiesa parrocchiale di Santa Maria Assunta, eretta prima del 1000 e ricostruita, dopo un crollo, nel 1614. Nella piazza Croce Rossa si tiene settimanalmente il mercato, che ha reso famosa Cossato come centro di incontro e scambio tra la pianura e la Valle Strona.

Ai margini delle Baragge di Candelo, parte della Riserva naturale orientata delle Baragge, si erge il castello di Castellengo, le cui origini si fanno risalire al X secolo. Nei pressi del castello si trova la chiesa dei Santi Pietro e Paolo, sempre di origine medioevale.


Molto affascinanti le borgate di Cossato, agglomerati di case affacciate su una strada o un cortile interno che sono sparse per tutto il territorio.

 *Cossato belongs to the province of Biella. The town centre grew around the parish church of Santa Maria Assunta, which was first constructed in 1000 AD, and was later rebuilt in 1614, after having collapsed. The weekly market, which has made Cossato a major meeting and trading place between the lowlands and the Valle Strona, is held in the central Piazza Croce Rossa.*

The territory is home to a large nature conservation area called Riserva Naturale orientata delle Baragge. Just outside the reserve stands the ancient castle of Castellengo, which is thought to date back to the 10th century. Major landmarks near the castle include the mediaeval church of SS. Pietro e Paolo. Cossato features lovely clusters of houses overlooking a road or an inner courtyard, referred to as "borgate", which are scattered throughout the territory.




GATTINARA

 Gattinara è stata fondata nel 1242 come borgo franco, riunendo la popolazione dei villaggi circostanti. Nel territorio sorge la Torre delle Castelle, uno degli ultimi resti delle fortificazioni medievali risalenti al XII-XIII secolo e oggi simbolo della città, insieme al castello di San Lorenzo, costruito nel 1187 dal Comune di Vercelli a guardia delle bocche della Valsesia.

Gli edifici religiosi principali sono la chiesa di San Pietro, ricostruita nel sito di una pieve medievale a partire dal 1470, e la chiesa di Santa Maria del Rosario, in stile barocco.

A Gattinara si produce l'omonimo vino DOCG, prodotto per gran parte con il vitigno nebbiolo.

Nel territorio gattinarese sono presenti delle associazioni, dette "tabine", grazie anche alle quali vengono organizzati i festeggiamenti del tipico Carnevale.

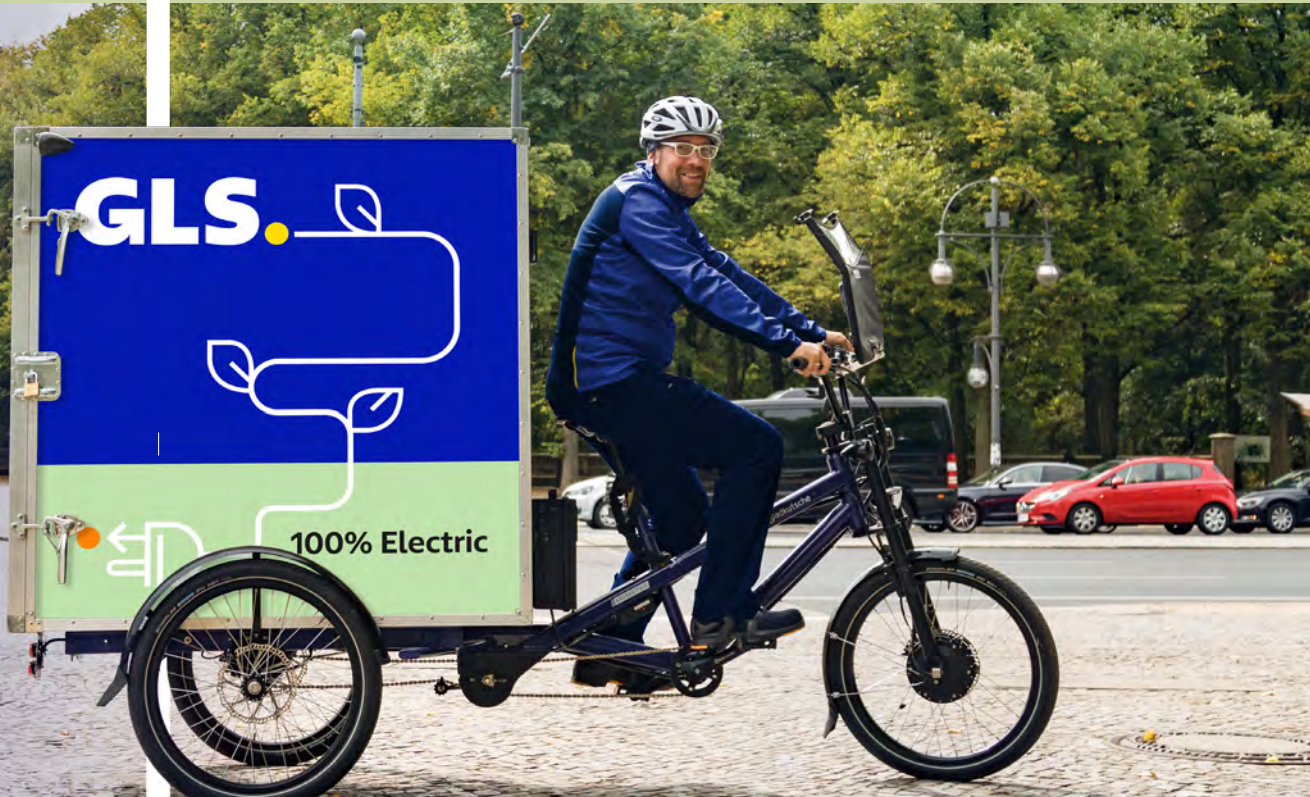
 *Gattinara was founded as a "borgo franco" (a community free from duties) in 1242, by bringing the inhabitants of the surrounding villages together. The Torre delle Castelle, one of the last surviving remnants of the mediaeval fortifications, dating back to the 12th and 13th centuries, is currently the city's signature architecture. Major landmarks also include the castle of San Lorenzo, built by the Municipality of Vercelli to guard the mouth of the Valsesia in 1187. The most notable churches include San Pietro, which was rebuilt over a mediaeval parish starting in 1470, and the Baroque Santa Maria del Rosario.*

Gattinara is renowned for the production of an exquisite DOCG red wine, mostly made from Nebbiolo grapes, and named after the town itself.

The territory is home to many local associations, called "tabine", which are highly involved in organising the Carnival celebrations.



● **La tua spedizione
nel posto giusto**



↓
● **al momento
giusto**

GLS.





OSPEDALI HOSPITALS

CUORGNÈ (TO)

Presidio Ospedaliero,
Piazza Musatti, 5
tel. 0124.654111

IVREA (TO)

Ospedale di Ivrea,
Piazza Credenza, 2
tel. 0125.4141

BIELLA (BI)

Nuovo Ospedali degli Infermi
Ponderano, Via dei Ponderanesi, 2
tel. 015.15151

BORGOSIESA (VC)

Ospedale San Pietro e Paolo,
via A.F. Ilorini Mo,20
tel. 0163.426111

NOVARA (NO)

Ospedale Maggiore,
Via Giuseppe Mazzini, 18
tel. 0321.37311

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.igranpiemonte.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 7 ottobre 2021 la 105a edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries.

La gara di classe 1Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis / 2.10.008 UCI: 1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 5 ottobre 2021 dalle ore 16.00 alle 19.30 presso Casa Giacobbe, via IV giugno, 80 a Magenta (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 19.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093

Il 7 ottobre alle ore 11.30 nei pressi della partenza a Rocca Canavese si terrà una riunione con Polizia Stradale.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 7 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione,

è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 8 - Aree verdi

L'organizzatore mette a disposizione delle aree verdi (Litter zone), tali aree saranno posizionate ogni 30-40 km mentre l'ultima area sarà posizionata prima dell'ultima sezione di gara, la posizione esatta delle aree è indicata nei comunicati ufficiali.

L'organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "500 m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 11 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa finale.

Art. 12 - Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 14 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimo stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00

3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione della CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 16 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 2.3.025, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

NOVI CIOCCOLATO®
... PASSIONE
DAL 1903



Partner Ufficiale

2021





REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A, based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 105th edition of “GRAN PIEMONTE”, due to take place on Thursday, October 7, 2021 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Casa Giacobbe, Via IV Giugno 80 in Magenta (MI), on Tuesday, October 5, 2021 from 4:00 pm to 7:30 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissioners Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 7:00 pm.

A meeting with the Police will take place on October 7 at 11:30 am, near the start place in Rocca Canavese.

Article 5 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 7 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 8 – Green areas

The Organizer will provide green areas (litter zones) at 30 km intervals; the last litter zone will be located before the final sector of the race. The exact location of litter zones will be disclosed in the official communiqués.

The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish as the need arises.

Article 9 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “500 m PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 11 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 12 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 14 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd “	€ 3,760.00	“ 20.00
3 rd “	€ 1,875.00	“ 9.97
4 th “	€ 935.00	“ 4.97
5 th “	€ 745.00	“ 3.96
6 th “	€ 565.00	“ 3.01
7 th “	€ 565.00	“ 3.01
8 th “	€ 375.00	“ 1.99
9 th “	€ 375.00	“ 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	“ 1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 15 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 16 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing “Green Areas” (litter zones), as set forth in article 2.3.025, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

PROGETTO GRAFICO Zampe Diverse
IMPAGINAZIONE E TESTI Ancora Arti Grafiche e Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI Stefano Di Santo
FOTOGRAFIE La Presse, Wikimediacommons
STAMPA Ancora Arti Grafiche





#GRANPIEMONTE - ILGRANPIEMONTE.IT

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS
Sports & Events